





**BANCO ITALO BELGA**  
CALLE ZABALA, 1412  
Admite depósitos en CAJA DE AHORROS  
Abonando los siguientes intereses:  
6 ojo anual hasta . . . \$ 1.000.00  
5 ojo anual desde 1.001 hasta \$ 10.000.00

**Fascua Hnos.**  
264, San Martín, 264-Buenos Aires  
Por cada 100 pesos uruguayos pagamos 222.—  
y vendemos a 225.— papel argentino

que es un estudio bien meditado sobre tan interesante cuestión. En esta desdicha para el autor y para el lector, pero el autor se esfuerza en dar a conocer el proyecto de una comisión compuesta por los señores Ravit, Benítez, y otros.

Quedó resuelto traer a la próxima sesión el proyecto del señor Garzón sobre créditos a los empleados, ya que el autor no concurre a la sesión.

Se da cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

Se da a los miembros del Comité de Solidaridad Americana para la reunión a celebrarse por miércoles a las 18 horas en el Ateneo. Se urge, para asistencia por tratarse de asuntos importantes que exigen pronta resolución.

Se da cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

Se da a los miembros del Comité de Solidaridad Americana para la reunión a celebrarse por miércoles a las 18 horas en el Ateneo. Se urge, para asistencia por tratarse de asuntos importantes que exigen pronta resolución.

Se da cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

Se da a los miembros del Comité de Solidaridad Americana para la reunión a celebrarse por miércoles a las 18 horas en el Ateneo. Se urge, para asistencia por tratarse de asuntos importantes que exigen pronta resolución.

Se da cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Talleres Metalúrgicos**  
Calle Agraciada, 2303 esq. César Díaz  
Construcciones de hierro, Tejidos de alambre para cercos  
Puntas de París, Clavos de acero para techos  
Perdigones para cazar, Zinc liso en laminas marca  
VIELLE MONTAGNE

**Confederación en el Ateneo**  
Organizada por esta institución se efectuará el 23 del corriente, en los salones del Ateneo, una interesante conferencia, a cargo de uno de nuestros intelectuales más reconocidos, el doctor Carlos E. Ravit, sobre el tema: "El caso del vapor 'Activita'".

El doctor Ravit, en su conferencia, tratará de la tragedia que se produjo en el vapor italiano "Activita", que se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Noticias generales**  
Bajo la presidencia del señor Pascual Prato, actuando en la Secretaría los señores Carlos G. Frayre y Guillermo L. Aguilar, se reunió la sesión de los miembros de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación.

En esta sesión se dio cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

**Noticias generales**  
Bajo la presidencia del señor Pascual Prato, actuando en la Secretaría los señores Carlos G. Frayre y Guillermo L. Aguilar, se reunió la sesión de los miembros de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación.

En esta sesión se dio cuenta del informe de la comisión especial formada por los señores Sabat y Luján, sobre el proyecto del señor Garzón, de dar un subsidio a una Federación Atlética de Empleados Públicos, acordando la comisión oportunamente por subvenciones que se comiencen al efecto.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Dirección G. de Impuestos Directos**  
Calle Agraciada, 2303 esq. César Díaz  
Construcciones de hierro, Tejidos de alambre para cercos  
Puntas de París, Clavos de acero para techos  
Perdigones para cazar, Zinc liso en laminas marca  
VIELLE MONTAGNE

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Trabucati y Cia.**  
Casa Introdutora  
Ferretería en general, surtido de herrajes Yale y Sargent, barnices Nobles y Hoare, materiales eléctricos y sanitarios en general, productos químicos para industrias, etc., etc.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Trabucati y Cia.**  
Casa Introdutora  
Ferretería en general, surtido de herrajes Yale y Sargent, barnices Nobles y Hoare, materiales eléctricos y sanitarios en general, productos químicos para industrias, etc., etc.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Trabucati y Cia.**  
Casa Introdutora  
Ferretería en general, surtido de herrajes Yale y Sargent, barnices Nobles y Hoare, materiales eléctricos y sanitarios en general, productos químicos para industrias, etc., etc.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo

**Trabucati y Cia.**  
Casa Introdutora  
Ferretería en general, surtido de herrajes Yale y Sargent, barnices Nobles y Hoare, materiales eléctricos y sanitarios en general, productos químicos para industrias, etc., etc.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**El caso del vapor "Activita"**  
Actuación de las autoridades por el caso del vapor "Activita".

El caso del vapor "Activita" es uno de los más trágicos que se han registrado en la historia de la navegación. El vapor, que era italiano, se hundió en el mar, causando la muerte de muchos pasajeros y tripulantes.

**Banco de Seguros del Estado**  
Capital y Reservas \$ 6.000.000 en oro  
SEGUROS GENERALES  
Primas recibidas y siniestros pagados desde su fundación

AÑO	PRIMAS	SINIESTROS
1912	854.152.00	98.235.84
1913	662.457.21	189.408.54
1914	584.817.47	128.297.15
1915	584.817.47	128.297.15
1916	584.817.47	128.297.15
1917	584.817.47	128.297.15
1918	584.817.47	128.297.15
1919	584.817.47	128.297.15
1920	584.817.47	128.297.15

Oficinas: RINCON, 437 Montevideo











